

## 224L



### Sargento de peso ligero

Fabricado para un apriete que no raye ni dañe los componentes estructurales Aeronáuticos en el remachado de fuselaje.

### Light weight C-clamp

Featured for "Holding Aircraft's Structural Components for Riveting Fuselage" to prevent scratching damage on them.



| Grip-on REF. | mm  | mm   | mm  | gr  |
|--------------|-----|------|-----|-----|
| 224L150P089  | 270 | 0-80 | 140 | 370 |

## 233



### Sargento Grip con Oscilantes

MANOS LIBRES en construcción metálica, carpintería, etc. Dos oscilantes moleteados: Se adaptan instantáneamente a todas las formas planas, incluso no paralelas, sin riesgo de resbalar. Bocas estrechas: Se adaptan a lugares donde las grips "C" no pueden.

### Self-leveling Jaws

Hands Free in metal and frame work. Two knurled swivel pads: Allow full contact of tips for firm, non-slip grip, even on tapered surfaces. Narrow jaw profile: Fit in areas where C-Clamps cannot.



| Grip-on REF. | mm  | mm    | mm | gr  |
|--------------|-----|-------|----|-----|
| 233-06       | 194 | 0-60  | 66 | 245 |
| 233-10       | 239 | 0-45  | 34 | 650 |
| 233-12       | 290 | 0-100 | 82 | 790 |



## 233A-06



### Mini Sargento 60°

Indicado para el agarre de piezas pequeñas o delicadas. Diseño en ángulo: Proporciona un manejo más confortable.

### Mini-clamp 60°

Ideal for all work where space is a problem and for holding small or delicate work pieces. Angled design: Allows more comfortable handling.



| Grip-on REF. | mm  | mm   | mm | gr  |
|--------------|-----|------|----|-----|
| 233A-06      | 190 | 0-60 | 80 | 250 |